



PIACENZA RALLY
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
Sede Legale in Pontenure (PC)
via Garibaldi, 8
Codice Fiscale e Partita IVA 01489510337

Comunicato stampa 08/09

La neonata scuderia Piacenza Rally mette in bacheca il primo trofeo.

L'equipaggio piacentino Malgarini Cristiano – Galesi Monica a bordo della loro MG ZR 105 (soprannominata Saetta) vincono il Trofeo Trony IRC 2009 (International Rally Cup) di classe N1 correndo sotto lo stendardo della Piacenza Rally.

“Annata da incorniciare - ammettono senza tanti giri di parole i nostri portacolori - sarà difficile ripetere un'annata simile” - e non possiamo che concordare visti i risultati ottenuti.

Facciamo un piccolo riassunto.

16° Rally Internazionale del Taro: gara di esordio del Trofeo IRC, con partenza in salita nelle prime due prove a causa di un errore nella regolazione delle pressioni dei pneumatici; però il giorno seguente, sul bagnato, si sono presi qualche ottima soddisfazione staccando tempi di tutto rispetto. Al termine sono 2° di classe.

15° Rally Internazionale Valli Cuneesi: gara tutta nuova per i nostri portacolori, prove veloci ed impegnative che si snodano sulle Alpi Marittime in una splendida giornata di sole. I ragazzi partono come si dice in gergo “a pancia a terra” (a tutto gas) e staccano tempi decisamente interessanti in classifica assoluta permettendosi il lusso di superare in prova speciale anche un avversario. Bravi, 1° di classe.

14° Rally Internazionale Prealpi Trevigiane: ci si sposta dalla Alpi occidentali a quelle orientali nel giro di 15 giorni, in una zona dove Rally è quasi d'obbligo per tutti i patentati, tant'è che una prova si snoda per 6 km solo all'interno di un paese. I nostri ragazzi non si fanno intimorire dalla preparazione degli avversari, anzi si caricano al massimo e nella prova da 21 km sbaragliano i rivali, permettendosi il “doppio” lusso di superare i due concorrenti che partivano davanti a loro. 1° di classe con merito.

33° Rally Trofeo Maremma: partono in una classe con 6 equipaggi, 5 onesti rallyisti uno non ci è dato di sapere in quanto montava particolari meccanici che non potevano essere montati su un N1... Pronti via la lotta è serratissima, prove molto veloci su asfalti insidiosi e molto viscidii; i vincitori di prova si alternano con distacchi minimi. A fine rally 1° di classe.

Per dovere di cronaca, il rally non è terminato nei migliori dei modi, sono state annullate le ultime 4 prove speciali e causa di un pauroso e drammatico incidente accorso al pilota Sebastiano Scamporlino. Quindi una vittoria colma di tristezza che non regala sorrisi a nessuno.

Il trofeo si è svolto in tutta Italia, mettendo a dura prova le capacità dell'equipaggio ad ogni gara. Così quest'anno abbiamo due piacentini sul gradino più alto del podio in un trofeo di primordine, se non il più importante dopo il Campionato Italiano Rally.





PIACENZA RALLY
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
Sede Legale in Pontenure (PC)
via Garibaldi, 8
Codice Fiscale e Partita IVA 01489510337

Il titolo IRC a Piacenza era riuscito a conquistarlo solo Max Settembrini in classe N3 nel 2004, il che conferma la difficoltà di vincere un trofeo lungo dove ogni rally oltre ad essere impegnativo, come tutti, mette in difficoltà per diversità di tipologia di strade e di asfalto e non ultimo lottare con i piloti locali che hanno molta più esperienza sulle prove. I nostri ragazzi ci tengono a mettere in evidenza la “bravura” della loro macchina, creata e gestita dal preparatore piacentino Sandro Cogni, che in oltre 1500 km di rally non ha avuto un solo problema meccanico, un grande aiuto per vincere un trofeo! Tengono poi a ringraziare le rispettive famiglie per il sostegno morale avuto durante l’anno e il fido “Cricchetto” (a secolo Daniele Lepori) trasportatore ufficiale di Saetta (la loro macchina) e aiuto assistenza durante le gare, un bel gruppo unito, affiatato e allegro, che corre per passione e rispetto per tutti. Un ringraziamento particolare al “capo” di scuderia, Pascolani Luciano, che ha creduto in quest’avventura.

Le premiazioni del Trofeo IRC si terranno a dicembre in occasione del Rally del Ciocchetto.

