

RACING & drivers

periodico mensile
anno II • n. 2 • febbraio 2009
€ 3,50

Poste Italiane SpA - Spedizione in abbonamento postale 70%
DCB Como

Montecarlo amaro per i lombardi



STORICHE Winter Marathon



TECNICA



Test Bmw 130D

FIERE



Expo Rally

ICE CUP



Fiemme e Pragelato

PREMIAZIONI



Campionati Lombardi

sul prossimo numero:
Speciale GP2 Series



U⁺auto sport

...e non solo!



LO STOCK DI VEICOLI COMMERCIALI FIAT NUOVI PIU' GRANDE D'ITALIA

Concessionaria:

**MEDE
MORTARA
GARLASCO**





Tecnica e motori a 360°

Carissimi Amici,

abbiamo vissuto un mese di gennaio intenso, ricco di premiazioni, test tecnici, confronti sportivi ed eventi; a tal proposito, a detta di tutti, ExpoRally pare essere destinata a diventare un vero e proprio punto di riferimento per il mondo dei rally. Un parere che condividiamo anche noi di **Racing & Drivers**.

Pur essendo una realtà che si è affacciata da pochi mesi sul panorama motoristico e nonostante una collocazione logistica all'interno del salone fieristico bresciano, un poco decentrata, siete stati tantissimi a venirci a trovare per scambiare pareri e suggerimenti con i nostri rappresentanti, oppure semplicemente per salutarci mostrandoci, in entrambi i casi, tutto il vostro affetto ed è per questo che **Racing & Drivers** vuole ringraziarvi di cuore. Una fiera simile ci ha permesso di farci conoscere ulteriormente. Una iniziativa di settore come questa mancava nel panorama rallystico nazionale, e gli amici bresciani vi hanno posto rimedio. Da Brescia spostiamoci a Como per una giornata dedicata alle premiazioni. Nell'elegante cornice fornita dal Grand Hotel, alla presenza del Presidente ACI Italia Enrico Gelpi sono stati consegnati i premi Csai destinati ai campioni lombardi 2007 (si avete capito bene: 2007). Meglio tardi che mai.

Mentre in Val di Fiemme e a Pragelato impazza l'Ice Cup 2009, il 20 del mese è scattato il Rally del "Principato" numero 77. Bisogna ammetterlo, erano un po' di anni che non si vedeva una gara così a Montecarlo. Un Rally che **Racing & Drivers** ha seguito dentro e fuori, infatti, oltre ai suoi inviati, aveva in gara il pilota-collaboratore Giacomo Ogliari. Sono stati tre giorni di lotte intense, con tanti colpi di scena e capovolgimenti di fronte, dai quali alla fine, è emerso il nome di Sebastien Ogier, francese allevato dalla Citroen e, nell'IRC, affidato alle mani della Peugeot, che ha trionfato in un rally decisamente d'altri tempi. Montecarlo ha mantenuto le promesse, ancora una

“ Per raccontarvi tutto ciò che accade nel mondo delle 4 ruote che ci circonda, noi di **Racing & Drivers** non ci siamo fermati seguendo tutto questo e tanto altro ancora; seguitemi anche voi: abbonatevi ”

volta il meteo è stato costante fonte di problemi per i concorrenti, con le prove in continua evoluzione, e a premiare, alla fine, sono state la bravura nella guida e l'abilità tattica. Un rally che ha riproposto il mitico "Turini". Molti degli equipaggi in gara avevano fatto i salti mortali per arrivarci, coronando un sogno. Non tutti, purtroppo, sono riusciti ad affrontare almeno una volta nella loro vita quel budello insidioso d'asfalto che sale e poi scende inebriando la

guida, la passione, il cuore. Non sono riusciti a passare là, sul "Colle", dove sono state scritte pagine leggendarie della storia dei rally. Da Montecarlo, ci sposteremo, poi, a Madonna di Campiglio, altro luogo sacro in cui sfilava la storia della tecnica dell'automobile. Da vent'anni, infatti, la Winter Marathon è tra le manifestazioni di auto d'epoca più importanti, non solo in Italia ma anche in ambito internazionale. Il suo Albo d'Oro racchiude i nomi dei maggiori specialisti che anno dopo anno si sono alternati sul gradino più alto del podio dando all'evento sempre maggior prestigio e Giuliano Cané ne è ormai il suo anfitrione, infatti, il driver emiliano in coppia con la moglie Lucia Galliani a bordo della Lancia Aprilia

del 1938, ha vinto per la quarta volta la Winter Marathon. Giornata fredda, ma soleggiata, a Varano Melegari in cui il nostro test-drivers Mauro Simoncini ha

portato in pista la Bmw 130D versione ETCS raccontandoci le emozioni. Dopo tanto freddo, tanta neve e ghiaccio, ci sposteremo nei paesi caldi, in Dubai, per fare onore ai lombardi che hanno tenuto alto il simbolo Tricolore. Per raccontarvi tutto ciò che accade nel mondo delle 4 ruote che ci circonda, noi di **Racing & Drivers** non ci siamo fermati seguendo tutto questo e tanto altro ancora; seguitemi anche voi: abbonatevi. ✓